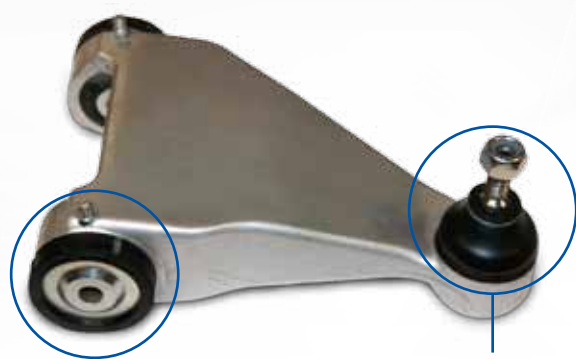


AL-TC-0053 & 0055 / AL-WP-1708 & 1987

ALFA ROMEO 147, 156, 166, GT

Производитель	Модель	С	По
ALFA ROMEO	147	01/01	>
	156	09/97	>
	166	09/98	>
	GT	11/03	>

НОВЫЙ НОМЕР ДЕТАЛИ MOOG	ТЕКУЩИЙ НОМЕР ДЕТАЛИ MOOG	Коды OE	Описание	Кол-во
AL-TC-10669	AL-TC-0053	60651939 60657245	Поперечный рычаг подвески (левосторонний)	1
AL-TC-10670	AL-TC-0055	60651940 60657246	Поперечный рычаг подвески (правосторонний)	1
AL-TC-10671	AL-WP-1708	60653551 60666021	Поперечный рычаг подвески (левосторонний)	1
AL-TC-10672	AL-WP-1987	60653552 60666020	Поперечный рычаг подвески (правосторонний)	1



Решение 3

Решение 1 & 2

Улучшенная конструкция поперечного рычага подвески для Alfa Romeo

Известно, что популярные алюминиевые поперечные рычаги подвески Alfa Romeo имеют склонность к преждевременному износу сайлентблоков и ослаблению шарнирного соединения в результате испытываемых нагрузок при нормальных режимах эксплуатации. В результате данная деталь часто становится причиной проблем с подвеской, включая повышенный уровень шума.

MOOG Простое решение:

“Простое решение” состоит из 3 элементов, защищающих от различных возможных повреждений.

Причина 1: Различные радиальные и осевые нагрузки.

- ▶ **Решение 1:** Инженеры MOOG модифицировали конструкцию шарового пальца и подшипника, чтобы увеличить несущую способность шарнирного соединения. Результат - увеличение допустимых нагрузок и, соответственно, продление срока эксплуатации шарового шарнира.

Причина 2: Преждевременный износ шарового шарнира вследствие недостаточной смазки.

- ▶ **Решение 2:** MOOG использует улучшенную высококачественную смазку для обеспечения постоянного защитного демпфирующего слоя, что предотвращает преждевременный износ.

Причина 3: Преждевременный износ и шум со стороны сайлентблоков.

- ▶ **Решение 3:** Теперь детали MOOG оснащаются сайлентблоками модифицированной конструкции с предварительной смазкой резиновых втулок. Добавлена пресс-масленка для смазки резиновой втулки сайлентблока в случае необходимости.

Детали MOOG AL-TC-0053/AL-TC-0055/AL-WP-1708/AL-WP-1987 теперь обладают всеми этими новыми характеристиками. Обратите внимание, что MOOG постепенно будет переходить на новые номера деталей, указанные в таблице выше, для упрощения структуры нумерации деталей. Усовершенствования продукции, описанные в данном бюллетене, будут присутствовать в выпускаемых деталях как со старыми, так и с новыми номерами.

MAKE IT EASY, MAKE IT **MOOG**